

# PUNCH

Palooka **2.448/4.400 EURO 7,6 KILO**

• Fachhandel/Baukasten



**Schlichtes und preiswertes Rahmen-Set ohne technische Schwächen. Titangabel, fünf Größen, keine Custom-Option.**

Punch wurde 2011 von Mario Sillack aus Stuttgart ins Leben gerufen, der schon seit 20 Jahren in der deutschen Fahrradbranche aktiv ist. Seit 2007 importiert er die Titanrahmen der US-Edelmarke Seven. Mit dem Palooka hat er einen schlichten, preiswerten Rahmen in fünf Standardgrößen im Programm, das Kompletttrrad gibt es in sieben Ausstattungsvarianten. Sillack entwirft und spezifiziert; schweißen lässt er die Rahmen in Taiwan. Auf dem Palooka sitzt man relativ entspannt, technisch ist der Rahmen ohne Schwächen. Das Design ist schlicht, nur die Kettenstreben verändern im Verlauf ihren Querschnitt. Bemerkenswert ist die einzige Titangabel im Test mit der Verbindung von ordentlicher Seitensteifigkeit und guten Komfortwerten. Wer will, bekommt das Palooka auch mit Scheibenbremsen.

Bewertung\*

Rahmen-Set **2,4**

Ausstattung **1,7**

**2,0**  
TOUR

Bezug/Infos [www.punchcycles.com](http://www.punchcycles.com)

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*\* 1.552/584/66 Gramm

Rahmengrößen\*\*\* 52, 54, 56, 58, 60 cm Sitz-/Lenkwinkel

73°/73° Sitz-/Ober-/Steuerrohr 535/565/180 mm plus

10-mm-Steuersatzkappe Radstand/Nachlauf 990/54 mm

Stack/Reach/STR\*\*\*\* 586/387 mm/1,51

## AUSSTATTUNG

Lenklager Cane Creek, 1 1/8 Zoll Bremsen/Schaltung/

Tretlager Campagnolo Athena (BSA, 50/34 Z.) Laufräder/

Reifen Campagnolo Zonda/Continental Grand Prix 4000S

Lenker/Vorbau Deda Zero Sattel/-stütze San Marco ASP/

Deda Superzero Carbon (27,2 mm)

